Pratiche di mobilità e paesaggi relazionali: mappare l'abitare politopico

di Michele Galella
michele.galella@unibg.it

Scuola di alta formazione dottorale

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BERGAMO

Corso di dottorato in Landscape Studies for Global and Local Challenges

Supervisor: **Prof. Alessandra Ghisalberti** (UniBg)
Co-supervisor: **Ing. Vito Imbrenda** (CNR – IMIOT)

Consiglio Nazionale delle Ricerche | IMIOT Istituto di Metodologie Integrate per l'Osservazione della Terra | IMAGO MUNDI LAB | Xi'an Jiaotong-Liverpool University 西交利物浦大学 | PUCPR GRUPO MARISTA

Contesto della ricerca

La ricerca si inserisce all'interno del percorso di dottorato in Landscape Studies for Global and Local Challenges e si sviluppa nell'ambito del **partenariato** tra **l'Università degli Studi di Bergamo** e il **Consiglio Nazionale delle Ricerche – Istituto di Metodologie integrate per l'Osservazione della Terra (CNR-IMIOT)**. Tale collocazione istituzionale rappresenta un elemento centrale del progetto, poiché consente di coniugare una prospettiva geografica e territorialista con competenze tecniche legate all'analisi spaziale e alla lettura dei processi ambientali.

Obiettivi della ricerca

- Comprendere in quale modo la mobilità incide sull'evoluzione di **paesaggi relazionali** e la **coevoluzione tra esseri umani e non umani**.
- **Mappare** la complessità **dell'abitare politopico** attraverso **strumenti cartografici riflessivi**.
- Prospettare **forme di innovazione concettuale** sulle forme di coabitazione della Terra.

Approccio teorico

La ricerca si colloca all'interno del dibattito geografico contemporaneo sulla **crisi dell'abitabilità della Terra nell'Antropocene**, condizione in cui l'azione umana contribuisce in modo decisivo alla trasformazione del territorio e alle forme dell'abitare *(Lussault, 2024)*. Tale scenario è interpretato alla luce dei processi di accelerazione socio-ambientale che hanno ridefinito, a partire dalla seconda metà del Novecento, le relazioni tra società, ambiente, infrastrutture e sistemi territoriali *(McNeill, Engelke, 2018)*.

La **mobilità**, asse centrale della ricerca, non è considerata solamente come spostamento fisico di persone o in chiave infrastrutturale, ma come **pratica territoriale capace di produrre relazioni e nuove configurazioni dell'abitare** *(Lévy, 2008)*, all'interno di una geografia policentrica e reticolare fondata su **connessioni reali e virtuali** *(Ghisalberti, 2025)*. A partire da questi riferimenti, la ricerca propone di indagare **l'abitare politopico** come condizione propria della contemporaneità, nella quale individui abitano simultaneamente più luoghi e su differenti scale territoriali, attraverso pratiche di mobilità quotidiana, relazioni e connessioni *(Stock, 2006)*.

La **coabitazione** costituisce un concetto centrale per comprendere le interdipendenze tra esseri umani e non umani, superando una visione antropocentrica dello spazio abitato *(Lussault, 2024).*

Il **paesaggio** è assunto come **costruzione relazionale e dinamica**, attraverso cui diventano visibili le interazioni tra componenti materiali, sociali, ambientali e simboliche dello spazio *(Berque, 2000)*. Il paesaggio consente di leggere le forme della coabitazione e di **interpretare le trasformazioni territoriali come esito di relazioni molteplici** *(Besse, 2018)*.

Metodologia quali-quantitativa

QUALITATIVO
- Questionari
- Interviste semi-strutturate
- Focus Group

QUANTITATIVO
- Dati statistici
- Fonti censuarie
- Dati satellitari

Comprendere la complessità delle dinamiche territoriali connesse alla mobilità e alle forme contemporanee dell'abitare.

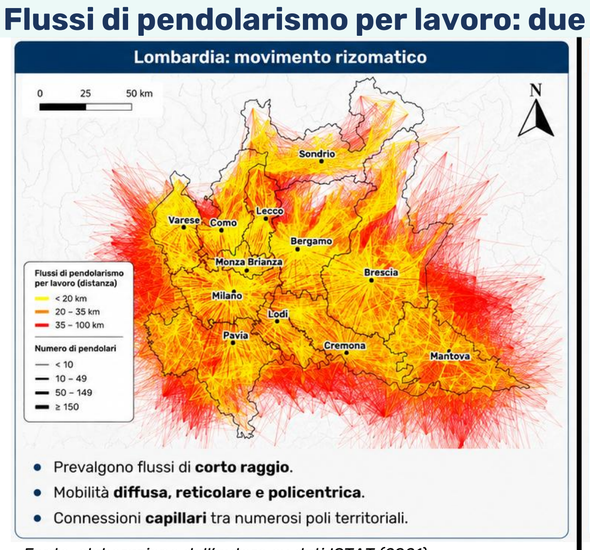
CARTOGRAFIA Non come semplice rappresentazione dello spazio, ma come strumento di conoscenza e supporto decisionale

MAPPING RIFLESSIVO Approccio sviluppato da Imago Mundi Lab, interno al CST Lelio Pagani, attraverso il lavoro di professori, ricercatori e dottorandi sulle forme di rappresentazione degli immaginari del mondo contemporaneo.

- CARTOGRAFIA DI CONOSCENZA
- CARTOGRAFIA DI PROGETTO
- CARTOGRAFIA DI CONCERTAZIONE
- CARTOGRAFIA DI CAPITALIZZAZIONE

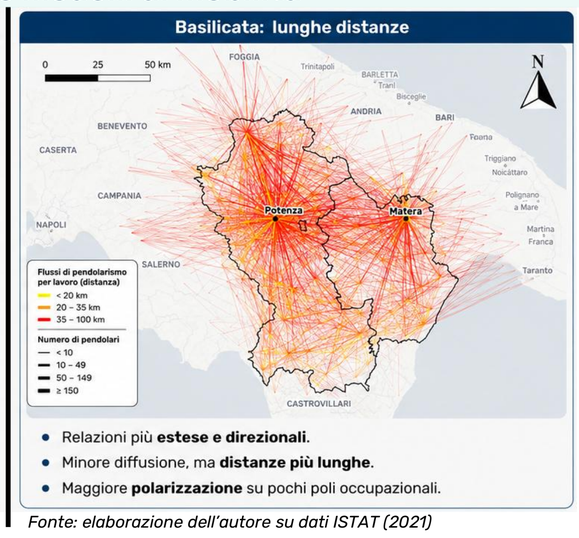
Aree di studio

Flussi di pendolarismo per lavoro: due modelli di mobilità



- Prevalgono flussi di **corto raggio**.
- Mobilità **diffusa, reticolare e policentrica**.
- Connessioni **capillari** tra numerosi poli territoriali.

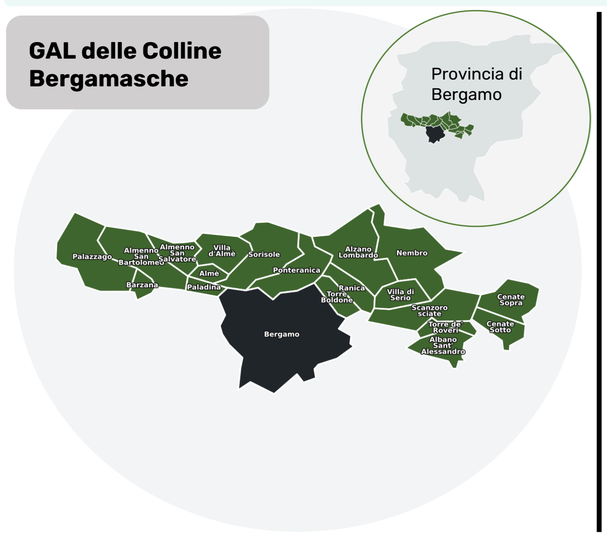
Fonte: elaborazione dell'autore su dati ISTAT (2021)

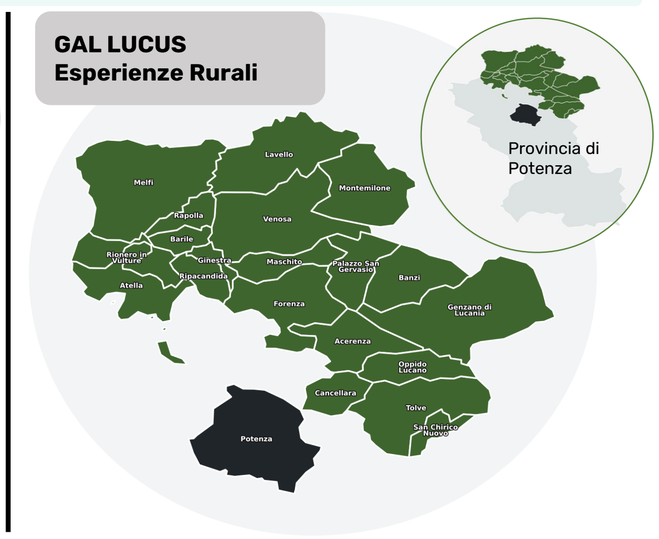


- Relazioni più **estese e direzionali**.
- Minore diffusione, ma **distanze più lunghe**.
- Maggiore **polarizzazione** su pochi poli occupazionali.

Fonte: elaborazione dell'autore su dati ISTAT (2021)

Research Patches





I **GAL** (Gruppi di Azione Locale) costituiscono un punto di osservazione privilegiato per comprendere come **le politiche di sviluppo locale affrontino concretamente le sfide contemporanee**. Attraverso l'approccio **LEADER**, queste strutture ridefiniscono il paesaggio non solo come spazio geografico, ma come esito di relazioni sociali ed economiche stratificate.

Esperienze di Visiting Scholar: pratiche di mobilità in due casi internazionali

SHANGHAI



MEGA-REGIONE IPERCONNESSA
Un sistema metropolitano ad alta densità, infrastrutture interconnesse e flussi continui

IPER-MOBILITÀ
Mobilità reale e virtuale veloce e intensiva

DINAMICHE DI SCALA GLOBALE
Connettività globale e urbanizzazione accelerata

CURITIBA



MODELLO DI SOSTENIBILITÀ URBANA
Sviluppo urbano orientato alla sostenibilità ambientale, sociale ed economica

MOBILITÀ INTEGRATA
Sistema BRT come spina dorsale della città

GOVERNANCE TERRITORIALE
Pianificazione partecipativa e politiche pubbliche orientate all'inclusione

Bibliografia essenziale

- BERQUE A., *Écoumène. Introduction à l'étude des milieux humains*, Belin, Paris, 2000.
- BESSE J.-M., *La nécessité du paysage*, Parenthèses, Marseille, 2018.
- GHISALBERTI A., "Mobilità e nuovi immaginari del mondo per un abitare sostenibile: geografie simboliche per l'Africa rurale, e oltre", *Semestrale di Studi e Ricerche di Geografia*, XXXVII, n. 1, 2025, pp. 109-123.
- LÉVY J., *L'invention du Monde. Une géographie de la mondialisation*, Presses de Sciences Po, Paris, 2008.
- LUSSAULT M., *Cohabitons! Pour une nouvelle urbanité terrestre*, Seuil, Paris, 2024.
- MCNEILL J. R., ENGELKE P., *La grande accelerazione. Una storia ambientale dell'Antropocene dopo il 1945*, Einaudi, Torino, 2018.
- STOCK M., "L'hypothèse de l'habiter poly-topique: pratiquer les lieux géographiques dans les sociétés à individus mobiles", *EspacesTemps.net*, 2006.